

Commodoor Light E

Porta motorizzata per controllo accessi



La **COMMODOOR LIGHT E** è la versione più grande della serie Commodoor con requisiti a norma transito disabili. E' un monoblocco realizzato con profili estremamente sottili e base circolare, che può andare in appoggio al pavimento esistente evitando opere d'incasso. Elegante e di facile posizionamento, con ampie ante e pareti laterali vetrate curve, montanti ben curati per il fissaggio alle strutture esistenti. La **COMMODOOR LIGHT E** è dotata di sistema volumetrico per il controllo del transito di una persona alla volta. Può essere verniciata con finitura gofrata nelle tinte della gamma RAL o, a richiesta, con finitura lucida, rivestimento inox, bronzo, alluminio etc.

Allestimenti

1. Vetri porte e laterali di spessore 22 mm BR2 (EN1063), P6B (EN356).
2. Illuminazione con 2 faretti alogeni del vano interno.
3. Copertura superiore metallica (tetto parapolvere).
4. Sistema volumetrico per il controllo del transito di una persona alla volta.
5. Comunicazioni vocali in digitale per la guida degli utenti in transito.
6. Blocco di sicurezza in chiusura con serratura meccanica.
7. Chiave per primo ingresso ed ultima uscita.
8. Sensori per sicurezza antinfortunistica.
9. Porte seriali per l'interfaccia esterna (RS 232 RS 485).
10. Consolle di comando programmabile per la gestione della bussola, con interfono.
11. Impianto semaforico con led e pulsanti di apertura porte.
12. In mancanza di corrente le ante sono riapribili manualmente.
13. Pulsante interno di emergenza CE.

Optional

1. Bussola smontabile.
2. Telaio a pavimento per l'incasso della bussola.
3. Possibilità di avere la bussola con basamento di altezza 25 mm.
4. Cappello di prolunga per incrementare l'altezza totale della bussola.
5. Metal detector alloggiato all'esterno della struttura con reset automatico dopo l'allarme. Autogestione con controllo del vano interno con sensore SUN per il rilevamento di oggetti abbandonati all'interno.
6. Vetri porte e laterali di spessore 27 mm BR3 (EN1063), P6B (EN356).
7. Supporto interno / esterno per lettore di badge e/o di prossimità.
8. Sistema di apertura ante ridondante.
9. Microtelecamera interna.
10. Radar di apertura porte.
11. Consolle aggiuntiva.
12. Scheda ingressi / uscite (I/O).
13. Imballo in cassa di legno.
14. Sistema di riscaldamento passivo termostato della parte elettronica, per basse temperature.
15. Certificata classe RC4, UNI EN 1627.

Scheda Tecnica

Alimentazione	220V +/- 10%, 50Hz		
Potenza massima assorbita	200W		
Temperatura d'esercizio	- 10° C / 55° C		
Batteria Tampone	batterie per il funzionamento in assenza di corrente		
Motori	n. 2 motori 24Vcc. Movimentazione reversibile delle ante in assenza di tensione di alimentazione. Apertura di entrambe le ante in caso di emergenza		
Logica di gestione	programmabile a microprocessore con n. 1 linee RS232 e n. 1 RS485		
Sicurezza antinfortunistica	fotocellule sui montanti delle porte sia in entrata che in uscita e sistema di controllo che garantisce la regolazione della coppia motore		
Velocità di transito	- 6 passaggi al minuto monodirezionale - 8/9 passaggi al minuto bidirezionale (esclusi i tempi di azione di eventuali lettori o badge)		
Dimensioni	Dimensioni totali	Altezza	2300
Versione con controllo del peso	(mm):	Diametro	1750
	Dimensioni passaggio	Altezza	2025
	(mm):	Larghezza	900
Dimensioni	Dimensioni totali	Altezza	2575
Versione con sensore volumetrico	(mm):	Diametro	1750
	Dimensioni passaggio	Altezza	2300
	(mm):	Larghezza	900
Peso (controllo peso)	1100 Kg		
Peso (volumetrico)	1200 Kg		
MCBF	2 anni o 1 000 000 di passaggi rispettando l'ordianaria manutenzione		
MTTR	1 ora		
CE	Conforme alle norme europee		

